



Invitasjon og Tilleggsregler



2-3 august 2024
R3 Norgescup
pro2 og Grassroots



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE.....	4

2.1	Løpene teller i:	4
2.2	Beskrivelse.....	4
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite.....	3
2.5	Offisielle funksjonærer.....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen.....	5
2.8		
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	5
3.1	Deltakere.....	5
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter/Forsikring	4
3.5	Arrangørreklame	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2	Teknisk kontroll.....	5
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning.....	5
4.2.3	Drivstoff.....	5
4.2.4	Støybegrensning.....	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET.....	5
5.1	Trening	5
5.2	Kvalifisering	5
5.3	Finaler.....	5
5.4	Hot pit	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme.....	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater.....	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	6
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Ro og orden.....	7
8.6	Antidoping.....	7

I. PROGRAM

00.00.2024 Invitasjon og åpning av påmelding

00.00.2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og Sted: 2-3/8-2024 på vinjarmoen motorbane. Arrangør; NMK fluberg

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 2.august

10:00 Depoet åpner

14:00 – 21:00 Innsjekk

14:00 – 21:00 Teknisk kontroll

14:00 – 20:00 Trening

21:00 førermøte

Lørdag 3.august

08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll (kun etter avtale!)

08:00 Trening 1- Single

09:30 Trening avsluttes

10:00 Kvalifisering, klassevis (pro2-grasroots)

12:10 Førermøte annonsering kval resultat og for Twin trening og battles.

12:45 Trening 2- twin, praktisk blir informert på førermøte.

14:15 Trening avsluttes.

14:30 Twin battles

12-12:45 Pause funksjonær bespisning

Premieutdeling på anvist tid og sted.

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i Førergruppa og oppslagstavle.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2024 for pro2 og Norgescup Grassroots 2024
NMK Mesterskapet

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 93255

NMK Fluberg <http://www.nmkfluberg.no/>

Tlf.: 95011660

2.4 Sportskomité

Alexander Bergum. Kim Andre Jakobsen. Arne-Kristoffer Arnesen. Andreas Olsson. Robert Sjøheim. Kaj Magnus Hagberg.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Arne-Kristoffer Arnesen	Tlf.: 46547340
Ass. Løpsleder	Robert Sjøheim	Tlf.: 93077245
Løpssekretær	Tone Larsen-Asp	Tlf.: 93062603
Resultater	tba	Tlf.:
Påmeldinger/avbud/faktura	t b a	Tlf.:
Teknisk Kontroll	Harald Hegge	Tlf.: 91616880
Førerkontakt	tba	Tlf.:
Depot/miljø ansvarlig	Kim Andre Jakobsen	Tlf.:98064359
Ambulanse/Førstehjelp	Sykehuset innlandet	Tlf.: tba
Banemannskap ansvarlig	Alexander Bergum	Tlf.: 97965031
Speaker	Andreas Olsson. Sindre Ensrud	
Juryleder	Thomas Michelsen	Tlf.:92602428
Jurymedlem	tba	Tlf.:
Fakta/Fagdommere	Paul Carlos Bratfoss. Gustav Bergersen. Jostein Østbye.	
nattevakt	Kim Andre Jakobsen. Kaj Magnus hagberg. Jostein Østbye.	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Sportity.

2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

- a) Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.2.1 e) om førerrett i Bilsport.
- b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://www.nmkfluberg.no>

Påmeldingsfrist 27. juli 23:59

3.3Klasser:

*Pro2 (NC) og *Norgescup grasroot (NC)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist: Pro2 Kr 2500,- Grassroots Kr 1500,- JR 1250,-

Ved påmelding og innbetaling senere, (kun etter avtale): Kr. 500,- ekstra uansett klasse.

Betaling skjer ved innsjekk. Ingen strøm tilgjengelig i depo.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. **Den tekniske kontrollen blir gjennomført på anvist sted (informeres i sportity).**

4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. (Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til klassens Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307 Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneieier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum1) beste poengrunde brukes til å etablere top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større en 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering: *Høyeste linjescore *Høyeste vinkelscore *Høyeste stilscore.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige.

Det kjøres ferdig battles i hver del av stigen, det vil si ved top 32 i alle klasser kjøres top 32 ferdig for pro2 og grasroots før det fortsettes med top 16 osv. så finaler i alle 3 klasser blir de 3 siste battlene. Dette vil vi og forklare på førermøtet.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

5.5 Hot pit

Det blir hot pit for top 4 i alle klasser på startplaten (vil bli opplyst i banekart på førermøte).

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent. Top 4 vil bli anvist til henholdsvis plass.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. GB Art. 13.

7.2. Premier

Det blir premieutdeling fortløpende etter endt konkurranse.

Topp 4 premieres i hver klasse.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premiepallen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger.

Hengere parkes i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.

8.2 Strøm

Det er ikke tilgang på strøm i depoet. Bruk av utstyrskontakter tilhørende baneanlegget tillates ikke.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §267

Det blir og plassert tavler i depo merket med brannslukker.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse GB 100 og 101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.